



Kommissionsleitlinien zur Anwendung der Euro 5/6 Gesetzgebung

Die Kommission hat Leitlinien zur Interpretation der Euro 5/6 Gesetzgebung bezüglich der Abschaltvorrichtungen veröffentlicht – oder genauer, zu Ausnahmen vom Verbot von Abschaltvorrichtungen und wie Mitgliedsstaaten auf den Verdacht der Anwendung von Abschaltvorrichtungen reagieren sollen.

Folgende Fälle werden beschrieben:

1. Die Abgaswerte steigen mehr als 10% an, wenn man den normalen NEDC Test durch eine irrelevante Veränderung manipuliert (z.B. Fenster offen). Das ist als Beweis einer Abschaltvorrichtung zu verstehen und die betroffenen Fahrzeuge müssen aus dem Verkehr gezogen werden.
2. Die Emissionen erhöhen sich bei weitergehender Manipulation (z.B. Warmstart statt Kaltstart) um mehr als 50%. Dann kann vermutet werden, dass eine Abschaltvorrichtung vorliegt und es müssen weitere Tests durchgeführt werden und der Hersteller zur Erklärung aufgefordert werden.
3. Die Emissionen sind bei Straßentests 2-5 mal höher als im NEDC. Dann kann vermutet werden, dass eine Abschaltvorrichtung vorliegt und es müssen weitere Tests durchgeführt werden und der Hersteller zur Erklärung aufgefordert werden.

Wendet man diese Leitlinien auf die bereits von den nationalen Behörden durchgeführten Nachtests an, stellt man fest, dass zahlreiche Testergebnisse in die erste oder zweite Kategorie fallen. Die deutschen Behörden haben Tests der Kategorie 1 nicht durchgeführt. Die Ergebnisse der Tests, die unter die zweite Kategorie fallen, bringt jedoch eine Reihe von Fahrzeugen zum Vorschein, die sich laut der Kommissionskriterien verdächtig verhalten und weiter untersucht werden müssten.

Folgende Werte wurden beim Warmstart im ansonsten unveränderten Labortestverfahren (NEDC) in den Untersuchungen des Kraftfahrtbundesamts gemessen:

Brand	Model	Standard	Displacement	Emissions Treatment	NOx NEDC	NOx hot NEDC	% increase
Audi	A3	Euro 6	2.0L	EGR+LNT	29.50	44.80	51.8 [†]
BMW	320	Euro 5	2.0L	EGR	109.00	216.00	98.16
BMW	216	Euro 6	1.6L	EGR+LNT	25.00	209.00	736*
BMW	530	Euro 6	3.0L	EGR+LNT+SCR	53.00	244.00	360.37**

[†] According to the report, this value is due to a measurement error and a low result was obtained after re-running the hot NEDC test. The value for the second test is not provided. The results for the NEDC 10°C are 56 mg/km

^{**} According to the report, this value for the hot NEDC is not plausible, and is inflated by a particulate filter regeneration. The result for the NEDC at 10°C is 48 mg/km

Fiat	Panda	Euro 5	1.3L	EGR	143.00	386.00	169.93
Honda	HR-V	Euro 6	1.6L	EGR+LNT	54.00	100.00	85.18
Mercedes	C220 Bluetec	Euro 6	2.0L	EGR+SCR	43.00	144.00	234.88
Mercedes	S350 Bluetec	Euro 6	3.0L	EGR+SCR	55.58	230.48	314.68
Mercedes	Sprinter	Euro 5	2.1L	EGR	174.81	872.44	399.07
Peugeot	308 SW	Euro 6	1.6L	EGR+SCR	44.00	203.00	361.36
Smart	fortwo	Euro 5	0.8L	EGR	195.09	338.78	73.65
Toyota	Auris	Euro 5	2.0L	EGR	139.70	228.35	63.45
VW	Sportsvan	Euro 6	2.0L	EGR+LNT	15.02	31.08	106.92[†]
VW	Touareg V6	Euro 6	3.0L		30.77	89.31	190.25
Alfa Romeo	Giulietta	Euro 5	2.0L	EGR	130.96	430.77	228.93
Chevrolet	Cruze	Euro 5	2.0L	EGR	109.00	664.00	509.17
Dacia	Sandero	Euro 6	1.5L	EGR+LNT	46.03	298.65	548.81
Fiat	Ducato	Euro 5	3.0L	EGR	236	1171	396.18
Ford	C-Max	Euro 6	1.5L	EGR+LNT	43.00	85.00	97.67
Jeep	Cherokee	Euro 5	2.0L	EGR	144.00	1127.00	682.63^{***}
Mercedes	V250 Bluetec	Euro 6	2.1L	EGR	39.79	228.66	474.66
Nissan	Navara	Euro 5	2.5L	EGR	170.83	337.04	97.29
Opel	Insignia	Euro 6	2.0L	EGR+SCR	45,00	68,00	51.1 [†]
Opel	Zafira	Euro 6	1.6L	EGR+SCR	73.52	124.25	69.00
Porsche	Macan	Euro 6	3.0L	EGR+SCR	57.95	174.84	201.70
Renault	Kadjar	Euro 6	1.6L	EGR+LNT	23.90	132.56	454.64
Renault	Kadjar	Euro 6	1.5L	EGR+LNT	21.20	109.46	416.32
Suzuki	Vitara	Euro 6	1.6L	EGR+LNT	30.00	68.00	126.66[†]
VW	Amarok	Euro 5 N1	2.0L	EGR	197.24	486.83	146.82[‡]
VW	Beetle	Euro 5	2.0L	EGR	116.21	374.67	222.40[‡]
VW	Passat	Euro 5	2.0L TDI	EGR	103.00	372.00	261.16[‡]
VW	Polo	Euro 5	1.2L TDI	EGR	136.00	302.00	122.05[‡]

[†] The vehicle remains below the legal limit for the test concerned

[‡] Vehicle with EA189 engine, confirmed defeat device

^{***} Vehicle tested twice with same results
